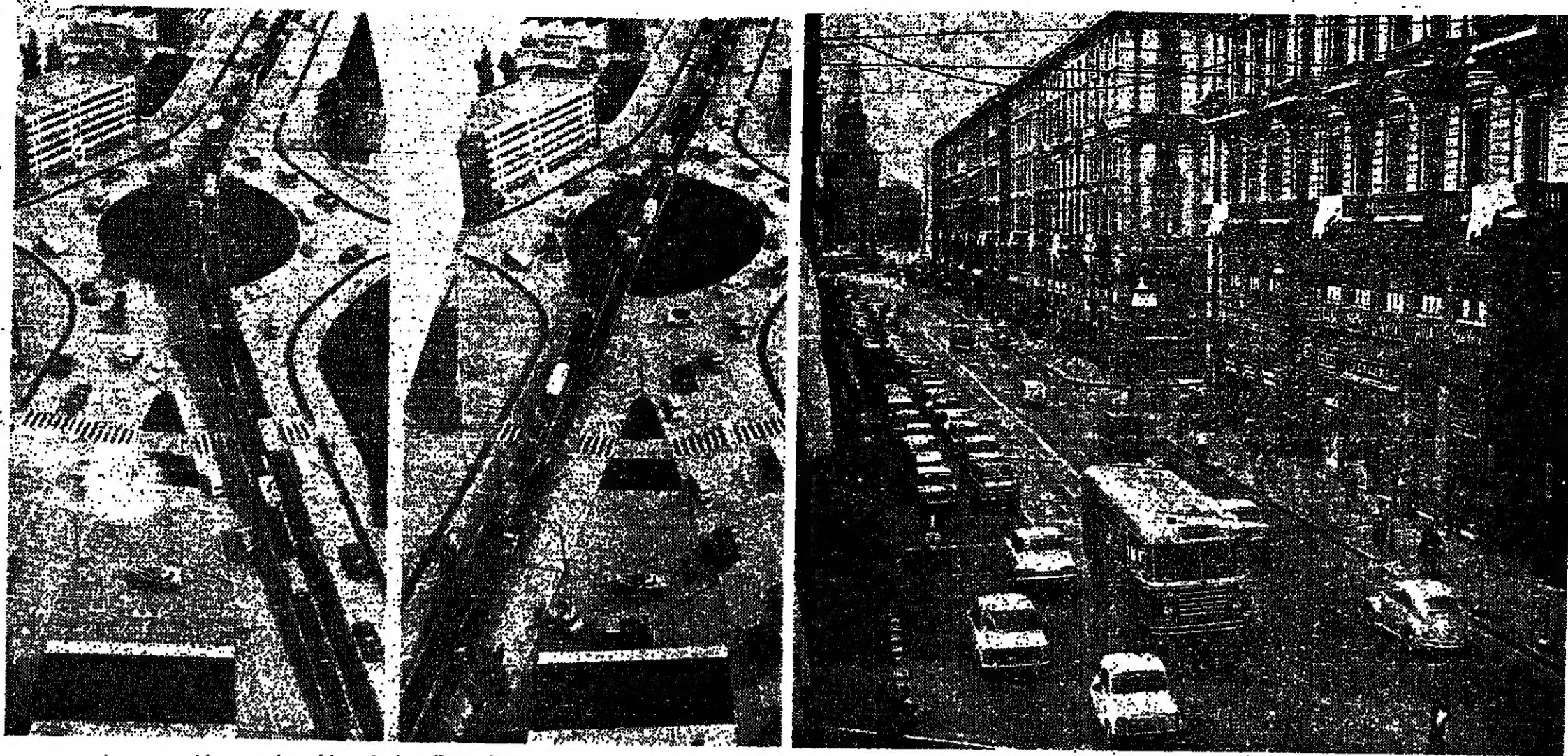


٩ شباط
١٩٦٠
١٥ شباط
١٩٦١

شركة مصر لاعمال

أزمة مواصلات القاهرة



آخر مشكلة
لكوبرى عباس
من يخطط مدخله
من ناحية الجيزة؟

لكن من مرة بعد موعده
لافتتاح كوبرى عباس الجديد تم
بأنجل الموعد .
يوم ان اولت الحركة توقفت
في ١٧ نوفمبر عام ١٩٦٧ كتبت
مصلحة الطرق قد اتت ببقا
اعلقت فيه ان كوبرى عباس
الحلق لفترة محدودة حتى يتم
تدعيم بعض اجزائه . الحادثة ،
وان هذه للمصلحة ان تستغرق
اكثر من اسبوع .
وانتقلت وقتها اصوات القنين
- وخاصة من اسفلة كفة
الهندسة - تطالب بالتأكد من
سلامة الكوبرى ، وانتهت دراسات
الاجان الى قرار آخر بضرورة
التشدد بكوبرى جديد بدلا من
القديم وبالمثل ادرجت المبالغ
المطلوبة في اعتمادات الميزانية
ومضت مهلات الانتظار . وهي
تمتلى من تصاريح الاختصاصات
التي تمنحها اقلية المراقب .
ثم لم يعد غير التفتيشات
وكان تسمية نصف الكوبرى
لمصلحة القاهرة وتمنع الآخر
لمصلحة الجيزة كانت السبب
في مشكلة تلحق من اجها
فحص للسير .
والتي منحت القاهرة
بتفصيل مدخل الكوبرى الجديد
من ناحية الوصف . . . ورفضت
مصلحة الجيزة التفتيش من
نصفها على أساس ان هذه
المصلحة هي مسئولية لجنة
تخطيط القاهرة الكبرى .
وبعد طول منقشات حست
لجنة القاهرة الكبرى المسئول
وقررت ان تتولى المصلحة . على
حساب مصلحة الجيزة .
واما من قرارات مجلس
الوزراء ليس الاول - ان
لكوبرى سينفتح في اول يناير
العام .

من مجموعة صور لعواصم العالم عرضت على الوزراء وهم يتخذون قرارات المواصلات

صورتان : الاولى من لندن حيث خصص للاتوبيس مسار خاص وسط الشارع لا يتعدى عليه اى سيارة اخرى في نظم محترمة من الجميع
والثانية تجمع بين لفتين للطرق المرغوة فوق الشوارع العادية وهي بنية من الاسمنت المسلح وتزيد من كفاءة الشارع الذى تندفقه الى الضيق

العاملون في خدمة الأوتوبيس

العجز فيهم بالمشات والغياب بسبب .. وبلا سبب !
عقوبات شديدة .. أحيانا لأن الراكب هرب من التذكرة
لماذا يشكو الجمهور منهم .. ولماذا يشكون منه ؟

كان العجز في الخدمة الميكانيكية
يصل الى ٦٢٢ ميكانيكا .
وحتى عجز آخر في مجال الهندسة
الآخرين يبلغ نحو ١٨٠ عمالا . . .
ان الزخم الاجمالي للخدمة السببية
مما ينعكس على اوضاع الاتوبيس وصل الى ١٦٨٠
فردا حتى آخر سبتمبر من العام الماضي
من بينهم ٩٩٩ سائقا و١٦٢ ميكانيكا
و ٦٦٢ ميكانيكا و ١٨٠ ميكانيكا
اخرى و ٧٢ ميكانيكا .

ولقد اتضح ان العمال يتغيرون
كثيرا من ايامهم : بسبب .. واجبات
بدون سبب !
مدخلات الفيل تصل الى حوالي
١٧ يوما في السنة للفرد وهي نسبة
مرتفعة اذا ما قورنت بالاجرة السنوية
التي تصل الى ١٠٠٠ جنيه .
على كمال طاعتها ودون
حاجة الى عمليات اصلاح
او صيانة سريعة .
ان حيلة العام الماضي
بملا التي حققتا ١٠
وحدات فقط بلغت ٤٥
الى جنيه . . . ووصلت الى
شهر أغسطس وحده الى
٤٥٠ جنيه . . . والمفارقة
هذه الحيلة يمكن
مضاعفها بعد تشغيل
الوحدات الكبيرة

فيما لهذا التوسع ،
خاصة وان تكليف التفتيش
النزدي ارفع كثيرا .
فان رغم ان ثمن الوحدة
يزيد على عشرين الف جنيه
الا انها تبقى شائعة على
المثل لمدة خمسة عشر
عاما بكامل طاعتها ودون
حاجة الى عمليات اصلاح
او صيانة سريعة .
ان حيلة العام الماضي
بملا التي حققتا ١٠
وحدات فقط بلغت ٤٥
الى جنيه . . . ووصلت الى
شهر أغسطس وحده الى
٤٥٠ جنيه . . . والمفارقة
هذه الحيلة يمكن
مضاعفها بعد تشغيل
الوحدات الكبيرة

والعامة مبلعا وما بين
الواحدة والثلاثة طرا .
تبقى اعداد كبيرة من
الركاب في مخلف المحطات
لايجدون اماكن لهم رغم ان
الاتوبيس النهرى يزداد
دورا كل ١٥ دقيقة .
بل ان الوحدات الأربع
المبلعة في خط السبيل
ابدية . فلا تكدس تكون
عاجزة . على السوا من
استخدام الراكب الشديد
للكركب ، وذلك لحوادث
اليوم .
وذلك ذلك بعد الانحياز
الآن لتشغيل عدد أكبر
واكثر اصنافا من وحدات
النقل النهرى . والمفارقة
كما يتولى بعض الزم خاتمة

جرت لى مسدة
اصالات بمراتك تصليح
وحدات النقل النهرى في
الخارج لخدمة استيراد
عدد من وحدات النقل
الكبرى ، التي تم جلبها
الوزراء ان تمل في التفتيش
بين شيئا وحطوان .
يؤكد بعض الزم مدير عام
الاتوبيس النهرى في حيلة
الفتل ان مزيدا من الاصناف
بالاتوبيس النهرى يجعله
قائرا على المساحة الكبيرة
في حل مشكلة المواصلات
استعمال الاتوبيس النهرى
في تزايد مستمر . لدرجة
الى ١٢ ألف راكب يوميا .

كم سيار
تعبر الشوار
كل ساعة

ان فكرة تقامة
مدن لفظ الاختلاق في نس
المعاصرة جوية للغاية
بعد ان فاق الاطم في النس
كل حد : شارع رئيسي يار
السيارات التي تمر منه كل
ساعة ٧١٥٤٤ سيارة - شارع
بوليف ٥٩٨٠٨ سيارات - شارع
قصر العيني ٢٨٧٢٤ سيارة
كوبرى قصر النيل ٥١٠٧٧ سيارة
كوبرى قوس القنطرة
سيارات - كوبرى الجيزة
٣٢٨٨١ سيارة .

ورش القطارات
تتقل كلها
خارج القاهرة

بدا التفتيش للكل والسيارات
السكة الحديد من مكتب التفتيش
الى مكان خارج القاهرة والكل
بعد تفتيش الرحلة فالمسافة
والترسوة تتفقد حدة الرسة
المواصلات وبعد ذلك يتقدم
الركاب لطلب خطوط السكة الحديد
التي تدخل المدينة وتعمل لخدمة
بعضها من بعض .
تأخر التفتيش من امتداد كوبرى
رئيسي الذي يجرى مشا
الآن في القسم الأوسط من
العام القادم ١٩٧١ وقد تلاحظ
على عدم العمل لهذا في كوبرى
رئيسي لخدمة

٢٤ حافلة
كل يوم
بسيبب السبب
ونقص الصيانة
لما تسبب الاتوبيس
وهذا كبر في ٢٤ حافلة
تقول دراسة اجريت لثريا
ان السبب يعود اساسا الى
عدم كفاءة السبب كفاءة
مستلزمات السبب . حيث ان
بعض المواصلات السبب
اركتها سبب سبب من
ملا حافلة كوبرى الجيزة
الشهيرة حاسب ٦٦ كل من
السبب ٢٧ حافلة .
جانب عدم كفاءة حافلات
السبب والاصلاح حاسب
الدراس . والارقام تقول
ان الاتوبيس سبب في
٨٨٠ حافلة في العام الماضي

كل يوم
٩٥٠ حافلة
عطل

تقول الاحصاءات
تعد ٥٠٠ الاتوبيس تتوقف كل يوم
والرقم ان ٥٠ حافلة كل
الاتوبيس التي تفتش في
يوم . بعضا له يمكن ان
يتمثل الاتوبيس وله ١٠ حافلات
التي تفتش في كل يوم
التي تفتش في كل يوم
التي تفتش في كل يوم
التي تفتش في كل يوم

الراكب الآن
أقل راحة
من عام مضى

بلغ متوسط عدد الركاب
كل اتوبيس في العام ١٩٦٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ١٩٦٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ١٩٦٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ١٩٧٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ١٩٧١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ١٩٧٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ١٩٧٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ١٩٧٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ١٩٧٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ١٩٧٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ١٩٧٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ١٩٧٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ١٩٧٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ١٩٨٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ١٩٨١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ١٩٨٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ١٩٨٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ١٩٨٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ١٩٨٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ١٩٨٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ١٩٨٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ١٩٨٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ١٩٨٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ١٩٩٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ١٩٩١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ١٩٩٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ١٩٩٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ١٩٩٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ١٩٩٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ١٩٩٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ١٩٩٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ١٩٩٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ١٩٩٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٠٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٠١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٠٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٠٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٠٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٠٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٠٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٠٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٠٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٠٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠١٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠١١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠١٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠١٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠١٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠١٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠١٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠١٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠١٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠١٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٢٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٢١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٢٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٢٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٢٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٢٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٢٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٢٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٢٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٢٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٣٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٣١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٣٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٣٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٣٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٣٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٣٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٣٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٣٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٣٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٤٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٤١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٤٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٤٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٤٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٤٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٤٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٤٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٤٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٤٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٥٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٥١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٥٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٥٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٥٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٥٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٥٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٥٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٥٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٥٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٦٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٦١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٦٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٦٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٦٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٦٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٦٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٦٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٦٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٦٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٧٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٧١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٧٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٧٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٧٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٧٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٧٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٧٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٧٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٧٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٨٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٨١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٨٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٨٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٨٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٨٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٨٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٨٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٨٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٨٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٩٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٩١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٩٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٩٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٩٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٩٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٩٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٩٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٩٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٠٩٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٠٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٠١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٠٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٠٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٠٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٠٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٠٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٠٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٠٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٠٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١١٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١١١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١١٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١١٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١١٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١١٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١١٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١١٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١١٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١١٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٢٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٢١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٢٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٢٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٢٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٢٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٢٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٢٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٢٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٢٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٣٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٣١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٣٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٣٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٣٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٣٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٣٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٣٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٣٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٣٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٤٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٤١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٤٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٤٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٤٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٤٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٤٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٤٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٤٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٤٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٥٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٥١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٥٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٥٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٥٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٥٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٥٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٥٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٥٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٥٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٦٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٦١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٦٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٦٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٦٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٦٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٦٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٦٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٦٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٦٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٧٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٧١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٧٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٧٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٧٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٧٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٧٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٧٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٧٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٧٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٨٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٨١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٨٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٨٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٨٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٨٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٨٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٨٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٨٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٨٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٩٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٩١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٩٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٩٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٩٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٩٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٩٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٩٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٩٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢١٩٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٠٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٠١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٠٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٠٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٠٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٠٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٠٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٠٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٠٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٠٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢١٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢١١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢١٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢١٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢١٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢١٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢١٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢١٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢١٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢١٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٢٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٢١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٢٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٢٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٢٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٢٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٢٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٢٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٢٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٢٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٣٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٣١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٣٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٣٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٣٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٣٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٣٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٣٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٣٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٣٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٤٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٤١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٤٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٤٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٤٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٤٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٤٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٤٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٤٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٤٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٥٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٥١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٥٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٥٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٥٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٥٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٥٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٥٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٥٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٥٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٦٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٦١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٦٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٦٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٦٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٦٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٦٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٦٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٦٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٦٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٧٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٧١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٧٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٧٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٧٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٧٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٧٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٧٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٧٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٧٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٨٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٨١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٨٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٨٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٨٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٨٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٨٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٨٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٨٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٨٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٩٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٩١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٩٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٩٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٩٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٩٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٩٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٩٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٩٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٢٩٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٠٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٠١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٠٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٠٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٠٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٠٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٠٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٠٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٠٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٠٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣١٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣١١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣١٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣١٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣١٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣١٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣١٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣١٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣١٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣١٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٢٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٢١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٢٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٢٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٢٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٢٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٢٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٢٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٢٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٢٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٣٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٣١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٣٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٣٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٣٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٣٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٣٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٣٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٣٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٣٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٤٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٤١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٤٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٤٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٤٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٤٥
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٤٦
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٤٧
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٤٨
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٤٩
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٥٠
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٥١
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٥٢
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٥٣
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٥٤
١٢٠٠ ركاب . وفي العام ٢٣٥٥

The cartoon depicts a man in a suit standing next to a large, ornate, and overflowing pot. The pot is labeled "The Pot of Wealth" and contains various symbols of wealth and power, including a crown, a sword, and a scepter. The man is holding a long, thin stick or staff. The cartoon is signed "H. K. K." in the bottom right corner.

الرحوم
الرحوم زخاري عيسى
للفقيه الرحمة وللأميرة العزیزة الزهراء

مدرسة نورودام سكتكيتي
راهب و مجلس الاء و هيئة التدريس
والد الطلبة ليلون بالكلية الاعلانية

شقيقه
رئيس وأعضاء مجلس الإدارة وال
العام وجميع العاملين بالشركة يشاطرون
الزميل عبد الرزاق أحمد عطية الله
بالشركة الحزان لوفاة الزعيم والو

اللجنة القبلية

والد عبد الرزاق أحمد عظيم
للنفيد الرحمة والموتى خالص الصبر وال...

البلح وتلقه
ملؤها الحزن
س

مشروع الشفاعة بمصنع ٩٩
أسرة الشروع تشاطر السيد الخدي
تقيم ربه • مدير الشروع الحزن لم
والادهم
المرحوم
يؤمن

معهد الفنين الصناعيين بالزقزوق
اتحاد الطلاب بشؤون الفنون

محمد منصور الحارثي قولا: والله القوي
الرحمة والملازمة العزاء •

أسرة الزراعيين بتقنيش أبو حيدر يمشي
والد الزميل المهني الزراعي أبو ملازم

يوسفون
الملك

أسرة منطقة حي شمال القاهرة
تتلى ببلطح العرن الزميل

مستشفى تجميل العالم

يشاهون الزميل الكثير عموه
إجازته في ولادة والده الملقب بالعم
والأخوة خلاص العزاة

مجلسي هروي سكرية البرج
العاملون بالمجلس يتقدمون بطلب للز
للإستاذ محمد أبو السعود حسن عبد الفتاح
رئيس المجلس لوفاء والده فلتفيد الزم
والأسرة الفقراء

بقلوب مفعمة بالحنن والتي تتعاينها
المالية والأدلة التجارية. والسكنية
بشركة صناعات البلاستيك والكرين، زمل
الرحومة سلوى شحاته

تألمعها الله بوائق رحبته وجاهته
 العاملون بقسم التدوير
 بشركة صناعات البستاقية والسكر
 المصرية بنوعين بمزيد الأمن والعدل للأمن

وسمى
رسال

كشافة وادي النيل
الجمهورية الثالثة بالقاهرة
تسعى بعزيمتها إلى الهجوم على

ولد الأستاذ تاجب مدير الجمعية لل
 الرحمة والملائكة خلاص العزاء .
 أسرة الصالحات بانيات الأركان تلم

تحقيق الرميل رضى الله عنه

وَيُطَابِرُونَ الْأَمْتَادَ مُحَمَّدَ هَامِشَ بَرِ
وَالْأَمْرَةَ الْحَارَانَ لَوْفَةَ ابْنِ خَلْتَةَ الْحَرَامِ
وَالْعَتِيدَ ابْرَاهِيمَ الْمَلَّاحَ رَحِمَ اللَّهُ الْفَتَّاحَ
وَأَسْكَنَهُ قُبُورَ جَنَّتِهِ .

... كَلَامَةُ الْإِنْفَتَةِ جَامِعَةً مِنْ قَبْلِهِ

طلبة وطالبات بكلية زعمى
 الزميلة سبير محمد الفكي
 والدها للفتيد الرحمة والاسرة للقاء
 القسم التعليمي الاول بسوهاج

موجبة القسم والعمالون ومطابقة
السيدة فتحية الحزيري
السيدة زينب لولوة الخوص شقيقها

شركة كوليدج

نرمي ونوري
للسماء

رئيس مجلس الإدارة والمعلمون
يشكرون الزميل محمد عبد العزيز
وفدائه المرحوم والده ومعلميهم
بفضلهم القديرين والذين
الذين

بنك التسليف الزراعي بالفسطاط
ينمي بمزيد العزيم المرحوم الزميل
الاستاذ عبد الوهاب بريسبي

بوكالة البليج
يعني

فلبا النباح والمارة العزاء

والنحو
مة

مصر البترول قطاع قبلي

بتمى مدين قطاع الانكليم قبلي ومين

البحر

والأستاذ الأستاذ أحمد عيسى
مدير التسييق للتقيد الرحمة والبركة والسلام
العزاء

مصنع مسكر قوص
إدارة القصب لتتشارك القصب
التجاري عيسى لخراله لوفاة السيدة خرم
قوله للمجن والاصرة المزاء

عبد الرحمن بن عبد الله بن عبد الوهاب بن عبد المحسن بن عبد المطلب بن هاشم بن عبد مناف بن قصي بن كلاب بن مرة بن كعب بن لؤي بن غالب بن فهر بن مالك بن النضر بن كنانة بن خزيمة بن مدركة بن إلياس بن مضر بن نزار بن معد بن عدنان

بياتح الطون
مدرسة تدرّس أحمد ماهر
المرأة الحرة والطالبات يقدّمن
الكلمة زينات علي إبراهيم الحراء
والدها ومطلوبون للتقيد كرهمة

الدكتور محمد الخرافي يشاهد
ابراهيم خليل الحراي في اثناء شقيقه
الدكتور عبد الله خليل
في اثناء اللقاء

المصدق : بالمعهد العالي التجاري
بشار الزميل محمد بن الحرفا

... » « ان ما تخلقناه في عام
1940 عن مشروع (مديرية التحرير)
نمنا كما نرى دروسا سيمائية فيها في
البرك النفاقي المصري طرابلس .. وانياه
اليوم حقيقة رائعه لموسى ..
هذا ما قاله امس السيد محمد على



مؤدة « بعل » للإستقلال في قطاع [التصنيع]
 وزير الزراعة والأشغال الخ. الرضا السيد علي بن
 المحسن علي عزى رئيس مؤسسة الإستزراع وإلى مدير
 الإنسان محمدي [إسماعيل] وهو من مدير تنفيذ منظمة
 [الزراعة الناصري]

عند قطاع من [الرياح الناصري
مكون قدام رئيس مجلس ادارة الق
المنس

ازاعة وتليفزيون

اليوم : تسمع وترى

إذا كان عمر الزوجة أقل من عشرين
 فتجانبها لأول طفل الى ما بعد هذه السن -
 د. أبو علم المستشار الطبى لجمعية تنظيم
 الأسرة لمحافظة القاهرة - ما يجعل عروس
 العشرين تتخذ هذه الخطوة - فى نفسى

ويعتبر أن تأجيل الحمل له فائدة اجتماعية
ويساعد على استقرار الأوضاع الزوجية
وتسورها بالطمأنينة .
ومع ذلك فإن المستحسن ألا تزيد فترة
التأجيل عن سنتين حتى يتسنى للزوجين
وهي في سن الثانية والعشرين أن تعرفوا

ما إذا كانت تعاني من العقم أم لا
اكتشفه في من بكرة يساعد على علاج
ما إذا كنت العروس في سن الثلاثين
تجب ألا توجل الحمل الأول إذ أن خصوبة
السيدة تبدأ في الانخفاض بعد هذه السن



• يثبت الشعر ويكسبه بريقاً

• ییترز (جولتک) وست
ان نقص فیتامین ف ی
الشعر هشا قایا لل

انتاج: الدكتور ناظم ش

المسألة الع

٦ شائع غليل اغا
المتاقصة
عن توريد والإلا

مستوفى وعده
تقبل الرتبة عطاواته عن
وظائفه ذات الشوط والمواصف
مبالغ عشرة جنيهات مصريه

الدرج

سؤالان لهما من ...

١- كيف يتم دايون كوريجمنت
 البعض يشعل النقاب و عمره
 والصرف لسلام لقوا في تبادل
 تبادل المتزل - ثم تصلى
 فورا للكشف على الجبانة

٩- لو نفذت الأنبياء... وأنت في
البعض يحاول نقل أنبياء
الغاة أثناء النقل أو
والأفضل أنه يتصلح

مع تحیات اکبریتیہ

